

SLUTA TANKA HAVET!

Upp till 30% av bensinen i en tvåtaktsmotor med förgasare släpps rakt ut i havet. Det får förödande konsekvenser för djur- och naturliv i våra vatten.

Kör mindre eller skrota din tvåtaktsmotor med förgasare.
Läs mer på slutatankahavet.se

Länsstyrelsen Stockholm i samarbete med Havs- och vattenmyndigheten, Transportstyrelsen, Båttretur, Båtskroten, One Water, SIKO, Skärgårdsstiftelsen, Stena Recycling och Sweboat.

Projektet är finansierat av Havs- och vattenmyndigheten.



Varför skrota din motor?

Visste du att upp till 30% av bensinen i en tvåtaktsmotor med förgasare släpps rakt ut i vattnet? Tyvärr finns över 150 000 av dessa omoderna och miljöförstörande motorer kvar på fritidsbåtar i skärgården och i våra insjöar.

Tanka havet – vad menas med det?

Även om nyförsäljningen av tvåtaktsmotorer med förgasare är förbjuden sedan 2007 så finns det många kvar på våra fritidsbåtar. Nästan var fjärde båtmotor är faktiskt en tvåtaktsmotor med förgasare. Kanske har du en?

Dessa gamla motorer är särskilt skadliga för livet i vattnet och på land. Den gamla tekniken gör att upp till 30% av bensinen går rakt igenom motorn utan att förbrännas för att sen släppas rakt ut i vattnet. Du kan tänka så här: för varje liter du tankar så tankas också vattnet med upp till 3 deciliter oförbränd bensin.

2 000 ton bensin rakt ut i vattnet

Om du kör din gamla 70 hk tvåtaktare med förgasare på full gas en halvtimme varje dag under juni och juli, kommer mer än 300 liter oförbränd bensin släppas rakt ut i vattnet.

Eftersom över 150 000 fritidsbåtar med tvåtaktsmotorer med förgasare fortfarande används uppskattas det att cirka 2 000 ton bensin släpps rakt ut i våra hav och insjöar varje år.

Spelar det någon roll?

Bensin är mycket giftigt för vattenlevande organismer och de mest skadliga substanserna

sprids uppåt i näringskedjan. Bensin innehåller en rad farliga ämnen som exempelvis de giftiga kolvätena – PAH:erna. Effekterna av dessa är nedsatt reproduktion och tillväxt, genetisk påverkan, cancer och försämrad motståndskraft hos fiskar, fåglar och människor.

Vid förbränning av bensin i tvåtaktsmotorer med förgasare bildas även ett flertal andra miljöförstörande ämnen, såsom kolmonoxid, koldioxid, svaveldioxid, kväveoxider och sotpartiklar.

Dessutom blandar man i olja i tvåtaktare med förgasare för att smörja motorn vilket ytterligare spår på mängden farliga ämnen i utsläppen. Och för att hålla nere ljudet av motorn släpps de farliga ämnena ut genom propellern. Vilket gör att de ännu lättare tas upp av livet i vattnet.

Att fritidsbåtar ofta rör sig i grunda vatten under den period när de flesta fiskarterna förökar sig gör inte saken bättre. Halterna av gift som en gammal tvåtaktare lämnar bakom sig är tillräckligt höga för att fiskägg dör och fiskyngel får missbildningar.

Vad kan jag göra?

Svaret är enkelt - du kan sluta köra din tvåtaktsmotor med förgasare och lämna in den för skrotning så återvinns materialet. Byt helst till en elmotor, en fyrtaktare eller en modern tvåtaktare om du vill ha en ny motor. De har lägre bränsleförbrukning, renare avgaser och en lägre bullernivå än tvåtaktarna med förgasare. I tillägg följer oljan inte med avgaserna ut i vattnet och luften.

När du bestämt dig.

Att skrota din motor är enkelt även om det kostar att köpa en ny. Men jämför man med kostnaden för vår marina miljö och den bensin man faktiskt håller rakt ut i havet så kan nog summan för en ny motor vara värt det. Har du bestämt dig för att skrota rekommenderar vi att du går in på slutatankahavet.se

